

## PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS D'HORAIRE 2022-2023

### Lignes de trains

#### Ligne 210 Neuchâtel – Yverdon-les-Bains

La desserte par trains régionaux entre Neuchâtel et Yverdon-les-Bains a été légèrement améliorée à fin 2021. Aux deux AR du matin et aux deux AR l'après-midi, deux AR ont été ajoutés en fin d'après-midi. Nous demandons la réintroduction progressive de l'horaire cadencé intégral. Nous bénéficions du soutien du Groupe transports régionaux et horaire de la Citrap Vaud, présidé par Antoine Jaquenoud.

Nous soutenons la proposition de l'ATE que les trains directs de renfort Neuchâtel - Yverdon - Renens - Lausanne partant à 6h22 et à 7h24 marquent un arrêt à Gorgier-Saint-Aubin et éventuellement à Colombier. Il faut aussi prévoir l'arrêt pour les trains du retour en fin de journée.

Quant au service par car postal entre Saint-Aubin et Yverdon-les-Bains, lorsqu'il n'y a pas de trains, il devrait circuler directement, sans desservir les villages environnants, avec arrêt à Concise, à Corcelles/Concise et à Grandson uniquement. Privilégier si possible les correspondances à Grandson avec le RER vaudois.

#### Ligne 210 Neuchâtel - Bienne

Nous soutenons la proposition de l'ATE d'avancer à 4h40 le train partant de Neuchâtel pour une arrivée à 5h10 à Bienne, permettant les correspondances suivantes du nœud de Bienne: IC5 pour Zurich et au-delà à 5h16; S pour Lyss - Bern à 5h18; R pour Moutier et La Chaux-de-Fonds à 5h18, ce qui permet de rejoindre la plupart des destinations du Jura bernois et des Franches-Montagnes. L'arrivée à Zurich HB serait à 6h30 (actuellement à 6h56 en partant de Neuchâtel à 4h57). A Zurich, correspondance à 6h37 pour Singen - Stuttgart Hbf 9h32; à 6h40 pour Buchs SG - Arlberg - Innsbruck - Salzbourg - Vienne Hbf - Vienne-Flughafen.

Il faut envisager l'introduction progressive de la cadence semi-horaire intégrale des Régios Neuchâtel – Bienne en semaine.

#### Ligne 223 Neuchâtel – Le Locle / Ligne 305 Neuchâtel - Berne

Assurer la correspondance à Neuchâtel entre le R/RE Le Locle – Neuchâtel (arrivée à xh00 et le S5 Neuchâtel – Berne (départ à xh01). Retarder le S5 de deux ou trois minutes et assurer la correspondance sur le même quai.

Inscrire à l'horaire le retour du dernier train arrivant à 0h46 au Locle, qui remonte à vide à La Chaux-de-Fonds. Il pourrait repartir à 0h51 pour respecter l'horaire cadencé.

Etudier la possibilité de garantir la correspondance à Berne entre l'IR 66 La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel – Berne et l'IC 8 Berne – Viège – Brigue, le premier train arrivant à xh07 et le second

partant également à xh07. Il devrait être possible d'établir une connexion avec un décalage de quelques minutes.

#### **Ligne 225 La Chaux-de-Fonds – Bienne**

La ligne La Chaux-de-Fonds – Bienne est desservie par un RE et un R toutes les heures en journée, un seul Régio le soir. Cette offre est insuffisante aux heures de pointe, d'autant plus qu'il y a rupture de correspondance à La Chaux-de-Fonds avec les trains en provenance de Berne – Neuchâtel, des Ponts-de-Martel, des Brenets et de Besançon – Morteau. Il faudrait instaurer la cadence à la demi-heure aux moments de pointe. Il faut établir la correspondance avec les bus de La Chaux-de-Fonds en soirée (arrivée des trains aux xh37, départ des bus aux xh32).

#### **Ligne 236 La Chaux-de-Fonds – Saignelégier - Glovelier**

On salue la cadence à la demi-heure, le matin et l'après-midi, introduite à fin 2020, entre La Chaux-de-Fonds et Saignelégier. On pourrait souhaiter que les derniers trains au départ de Saignelégier et de La Chaux-de-Fonds soient retardés d'une heure en semaine. Le week-end, on dispose des bus de nuit.

#### **Ligne 222 La Chaux-de-Fonds – Les Ponts-de-Martel**

Il faut combler les trous de 9h30 et 10 heures au départ respectivement des Ponts-de-Martel et de La Chaux-de-Fonds, d'autant plus qu'il n'y a pas d'alternative en passant par Le Locle, par le train et le car postal, car il y a également un trou à l'horaire du car postal entre 9h21 et 11h21, au Locle. On pourrait aussi combler le trou en soirée, au départ des Ponts-de-Martel et de La Chaux-de-Fonds, respectivement à 20h30 et 21h.

#### **Ligne 224 Le Locle – Les Brenets**

Il faut également combler les trous dans l'horaire du Régional des Brenets pour avoir une cadence horaire toute la journée et en soirée. On pourrait aussi étendre les plages de cadence semi-horaire le matin et l'après-midi.

### **Lignes de bus de transN et de Car postal**

#### **Ligne 423 Cernier – Les Hauts-Geneveys**

Il faudrait avancer de quelques minutes le bus de Cernier – Les Hauts-Geneveys et le retarder de quelques minutes au retour, pour assurer la correspondance avec les trains pour et de Neuchâtel. En effet, la desserte par le bus de la ligne 422 Cernier – Valangin – Neuchâtel n'est pas performante si l'on se rend au-delà de Neuchâtel, parce qu'il ne dessert pas la gare des CFF et arrive place Pury.

#### **Ligne 421 Cernier - Savagnier - Neuchâtel**

Il faudrait supprimer quelques arrêts sur les hauts de Neuchâtel pour assurer la ponctualité des bus et les correspondances avec les trains en gare de Neuchâtel. Il faut aussi combler les lacunes criantes de l'horaire en matinée et durant les week-ends.

**Ligne 422 Villiers – Cernier – Neuchâtel**

Un problème important se pose, à Neuchâtel place Pury, avec le déplacement de l'arrêt d'arrivée des bus de la ligne 422, près de la Banque cantonale. Il en résulte un retard de l'arrivée des bus, ce qui entraîne une perte de correspondances avec les autres bus. Il faut rétablir l'ancien arrêt d'arrivée de la ligne 422.

**Ligne 424 Cernier – Les Geneveys-sur-Coffrane – Montmollin - Rochefort**

La desserte de Montmollin doit être améliorée le soir, avec une desserte horaire intégrale, car on ne dispose que de deux relations durant toute la soirée. Par ailleurs, la desserte de Malvilliers doit être instaurée dans les plus brefs délais, en raison de la localisation du SCAN et de la future implantation du Groupe e.

**Ligne 612 Gorgier – Bevaix – Boudry**

Il faut améliorer les correspondances à Boudry, entre le Littorail et le Car postal de la Béroche, qui ne sont pas assurées avec tous les trams. On devrait ajouter quelques courses de Car postal aux heures de pointe pour améliorer ces correspondances.

**Ligne 380 Le Locle – Les Ponts-de-Martel – Montmollin – Neuchâtel**

On souhaite le rétablissement d'une course le matin, proposée en 2021, durant les travaux de la ligne Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds. Il faudrait aussi combler une lacune, le matin, dans la cadence horaire.

**Relation Saint-Imier – Villiers - Neuchâtel**

Le co-voiturage Eco-pouce vient d'entrer en service. On devrait prévoir d'instaurer rapidement un service fixe minimal pour les pendulaires, le matin et le soir, entre Saint-Imier et Neuchâtel, en collaboration avec transN, les CJ et Car postal.

**Citrap Neuchâtel, juin 2022**