

# **PROPOSITIONS DE LA CITraP à MME CELINE VARA, CHEFFE DU DSDC**

## **Neuchâtel**

Créer une liaison Gare sud - Crêt Tacconnet - CPLN - Microcity - Hôpitaux - Maladière – Stade, et retour

Ligne Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds : croisements à Corcelles-Peseux pour améliorer les correspondances avec la ligne du Pied du Jura.

Créer une desserte en lisière de forêt (du Chanet à Hauterive)

## **Littoral**

Prolongement du Littorail à l'est, en direction de l'Uni, Monruz et Marin

Parkings d'échange le long du Littorail, soit à Boudry, Colombier et Auvernier. Idem à Hauterive, Marin et St Blaise. Proposer un billet combiné parking-TP (solution possible à court terme)

## **Val-de-Travers**

Assurer la pérennité de la navette ferroviaire Neuchâtel – Frasne pour garder les correspondances avec les TGV Lausanne-Paris, et retour.

## **Val-de-Ruz**

Repenser le plan directeur au-delà du système actuel.

Améliorer les correspondances entre les lignes de bus et les lignes de trains.

Maintien éventuel de la ligne historique pour une bonne desserte du Val-de-Ruz ouest.

Etude d'une liaison Saint-Imier – Le Pâquier – Val-de-Ruz (déjà en projet)

## **Région de La Chaux-de-Fonds**

Réseau urbain : améliorer les correspondances entre le nord et le sud de la ville.

Réaliser le projet de mini-réseau de tram-train en Y avec transN (ligne des Ponts) et les Chemins de fer du Jura

Croisement sur la ligne des Ponts : déplacer le croisement de La Sagne-Crêt à La Sagne-Eglise plutôt que d'engager des travaux coûteux en gare de La Sagne-Crêt pour la mise en conformité à la LHand.

## **Région du Locle**

Mettre en place une solution pérenne de remplacement quand le Remontoir est en panne

## **Relations avec l'extérieur du canton**

Améliorer les correspondances, surtout pour et depuis les Vallées avec les grandes villes à l'extérieur du canton, en particulier pour Zürich, Berne, Lausanne, Genève ainsi que pour l'Oberland bernois et le Valais.

Veiller à assurer la cadence à la demi-heure sur la ligne de Bienne comme promis aux riverains

## **Tourisme**

Créer une desserte en TP de Noiraigue ou Couvet jusqu'au Creux-du-Van  
Amélioration de la desserte de La Vue-des-Alpes

## **Evénements**

Desserte des patinoires et stades par bus spéciaux les soirs de matches  
Amélioration de la desserte des zones de loisirs en saison (piscines, ...)

## **Frontaliers**

Desserte par bus du plateau de Maîche (actuellement pas de TP ce qui génère environ un millier de voitures).

Etoffer l'offre vers Morteau-Besançon

Ligne de bus Les Brenets – Villers-le-Lac aux heures de pointe

CITraP, août 2025