

RAPPORT ANNUEL DE LA CITraP NE 2025

Le comité scrute les medias en quête d'informations sur « tout » ce qui concerne les Transports publics (TP), ce qui le conduit régulièrement à faire des commentaires/propositions à diverses instances : signalétique défaillante dans différents lieux, lieu de croisement des trains dans la Vallée de la Sagne, correspondances peu satisfaisantes, abribus ouverts aux quatre vents, ... En général, les instances interpellées répondent par la négative en développant un argumentaire plus ou moins convaincant pour les usagers des TP.

Suite à son élection au Conseil d'Etat, Céline VARA a repris le département des TP et la CITraP, dont elle fut une des pionnières, lui a adressé une liste de tous les points qu'elle estimait devoir être améliorés/corrigés dans le canton (cf doc. sur le site).

En cette année d'élections cantonales, un sondage a été envoyé aux secrétariats des partis politiques qui avaient déposé des listes. Le POP, les Verts, le PVL et le PLR ont pris le temps de répondre. Les quatre partis soutiennent l'utilisation et le développement des TP, ainsi que le transfert modal, la mobilité douce et l'élargissement de l'Onde verte aux cantons voisins, voire à la France voisine. Le PLR insiste sur le fait que les automobilistes doivent être pris en compte, particulièrement ceux des régions peu desservies par les TP. Il faudra voir si les décisions prises par le Grand Conseil pendant cette législature seront conformes aux prises de position recueillies ...

Des membres du comité font partie de diverses commissions, mobilité dans les villes de Neuchâtel et de la Chaux-de-Fonds, CRT du Val-de-Travers, Conseil des Transports cantonal. Autant de plateformes pour échanger, comprendre les enjeux et mettre en avant les besoins des usagers.

Et enfin, chaque année, les nouveaux horaires sont examinés avec soin et des commentaires/propositions sont envoyés au Service cantonal des Transports. Cependant, la CITraP déplore leur envoi tardif qui fait qu'ils ne peuvent plus être modifiés.

Comme lors des dernières années, la composition du comité est très stable et l'engagement des membres ne se dément pas. Le comité, qui prend de l'âge depuis 2014, date de la création de la CITraP, souhaiterait l'apport de nouveaux membres plus jeunes. Ce, d'autant plus que les TP et la mobilité douce ne sont plus l'apanage d'une bande d'écolos illuminés mais sont devenus un enjeu important de l'avenir environnemental du canton et d'ailleurs.

NHD, avril 2026