

RAPPORT ANNUEL 2019

DE LA CITRAP – NEUCHATEL

Préambule

La composition du comité s'avère stable et son travail bénéficie des compétences différentes des uns et des autres, compétences mises en valeur dans un climat de confiance réciproque.

A souligner qu'une des membres fondatrices de la Citrap NE (2014), Céline VARA, a accédé au Conseil des Etats sous la bannière des Verts en octobre 2019. Une carrière politique remarquable et le gage que la politique des Transports publics (TP) sera bien défendue.

Activités

La Citrap NE a toujours comme vocation d'être un témoin attentif de la politique cantonale en matière de TP dans un premier temps, et d'être ensuite un interlocuteur reconnu qui pose des questions, fait des propositions, voire dénonce des incohérences.

Plusieurs des membres du comité ont d'autres appartenances associatives (ATE, Pro Velo, partis politiques, Mobility, Université de Neuchâtel (géographie), fédération du Transjuralpin, section suisse de l'Association pour le développement du trafic ferroviaire, etc), qui facilitent grandement les actions menées.

Des rencontres régulières ont lieu avec la direction de TransN et avec le Service des transports du canton.

La Citrap NE peut ainsi pleinement jouer son rôle de courroie de transmission entre les usagers et les prestataires de transports.

En 2019, les questions suivantes ont été travaillées :

- Défense de la ligne directe Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds acceptée par le Parlement, au grand soulagement des Neuchâtelois, le 21 juin 2019.
- Remplacement des trains entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds lors de la réfection de la ligne en 2021 : un système de bus sera mis en place par les CFF qui offrira une cadence au quart d'heure aux heures de pointe (6000 passagers/jour, 120 bus, 35 mn de trajet).

- Liaison Neuchâtel – Paris heureusement maintenue avec une rame plus confortable qu’auparavant entre Neuchâtel et Frasne.
- Propositions de modifications de l’horaire des TP 2020.
- Modification éventuelle du prix des abonnements généraux et des cartes journalières des CFF, inchangés actuellement.
- Participation aux travaux de la commission chargée de mettre aux normes une partie des 1000 (!) haltes de TP dans le canton.
- Evaluation de la pertinence d’achat de bus électriques.
- Transport des écoliers de CESCOLE
- Au niveau suisse, participation aux travaux d’harmonisation des communautés tarifaires dans le pays, tâche ardue.

Liaison Val-de-Ruz / Saint-Imier, projet ECOPOUCE (état en avril 2020)

Le partenariat réunissant les communes de Val-de-Ruz, de St-Imier, le Parc régional de Chasseral, TransN, CEFF-Industrie de St-Imier, la CRT-Bienne-Seeland-Jura bernois et la Citrap-NE permettra la mise en place du projet EcoPouce, un co-voiturage, entre le Val-de-Ruz et St-Imier. Cette forme de mobilité pourrait être définie comme de l’autostop encadré, offrant donc une bonne sécurité aux partenaires qu’ils soient conducteurs ou passagers.

Le financement du projet est bien engagé. La Citrap, partenaire du projet, a sollicité la Loterie romande neuchâteloise qui lui a accordé une contribution de 9.000.-. Sur un budget de 159.100.-, il manque encore 20.000.-.

Il faut espérer que l’inauguration aura lieu à l’automne 2021 pour autant que la pandémie nous en laisse le loisir.

Participation à des commissions

Pas de séance à la ville de Neuchâtel. En revanche, séances à la ville de La Chaux-de-Fonds axées en particulier sur le remaniement des zones de parcage visant à désengorger le centre de la ville et à fluidifier le trafic.

CONCLUSION

Ce rapport est rédigé en période de confinement suite à la pandémie de coronavirus. Cette pandémie suscite de nombreuses hypothèses sur d’éventuels futurs changements sociétaux.

L’expérience forcée du télétravail qu’ont dû faire de nombreux employés débouche sur un constat positif pour la majorité des personnes concernées, pour autant que le télétravail le soit à temps partiel. Serait-ce une façon de désengorger nos routes, et nos TP, et de diminuer d’autant la pollution ?

Est-ce que les vacances qui se profilent à l’intérieur des frontières du pays plutôt que dans des pays exotiques, redonneront le goût des découvertes de proximité à nos

concitoyens ? Et diminueront d'autant l'empreinte carbone des Suisses qui sont parmi les plus gros consommateurs de voyages ?

Est-ce que les compagnies aériennes, fortement touchées par cette épidémie, devront affronter une restructuration qui en réduira le nombre et, il n'est pas interdit de rêver, est-ce que le kérosène sera imposé comme les autres carburants fossiles et que le prix des billets tiendra compte de la pollution engendrée ?

Sébastien JACOBI, Blaise NUSSBAUM, Frédéric CUCHE, Jean-Michel BUEHLER, Carol CHISHOLM, Romain DOUARD, Pierre GEISSBUEHLER, Floraine STAUFFER, Pierre HOFFMANN (lien avec la Citrap CH), apportent leur très modeste contribution à la construction de cet avenir qui leur importe au point d'y consacrer une part de leurs loisirs.

Qu'ils en soient remerciés par les générations suivantes.

Avril 2020, la présidente, Nicole Humbert-Droz